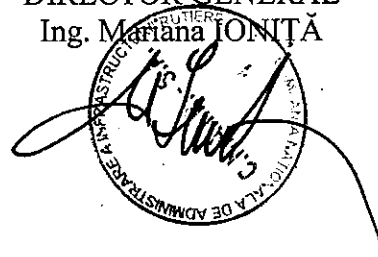


26/859/17.11.2020

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
Ing. Mariana IONIȚĂ



AVIZEAZĂ,
Director General Adjunct,
Ing. Ovidiu Marian BARBIER

CAIET DE SARCINI

Servicii de proiectare faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru
obiectivele din lotul 1:

1. Pod DN 1A Km 179+394, localitatea Săcele, județ Brașov
2. Pod DN 1A km 179+680, localitatea Săcele, județ Brașov
3. Pod DN 1A Km 179+817, localitatea Săcele, județ Brașov

DIRECTOR,
DIRECȚIA ÎNTREȚINERE LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI CLĂDIRI
ing. dipl. Alexandru Florin PELIN

Verificat,
BIROU PREGATIRE INVESTITII LUCRARI DE ARTA
Dr. ing. Eduard CRACIUN

Întocmit,
BIROU PREGATIRE INVESTITII LUCRARI DE ARTA
ing. Anca CHIRU

CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE	3
2. OBIECTIV, SCOP SI REZULTATE AȘTEPTATE ALE PROIECTULUI.....	3
2.1 Obiectiv.....	3
2.3. Rezultatele așteptate ale proiectului	3
3. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR	4
3.1 Pod DN 1A Km 179+394, localitatea Săcele, județ Brașov	4
3.2 Pod DN 1A km 179+680, localitatea Săcele, județ Brașov	4
3.3 Pod DN 1A Km 179+817, localitatea Săcele, județ Brașov	5
4. ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE A DOCUMENTAȚIILOR DE PROIECTARE	5
4.1 Etape de proiectare a Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție.....	5
4.2 Termene de realizare a obiectivului.....	5
5.2 Cerințe la întocmirea Studiilor Geotehnice.....	6
5.3 Cerințe la întocmirea Studiului Hidraulic.....	6
5.4 Cerințe la întocmirea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție.....	6
5.5 Cerințe la întocmirea documentațiilor de avize.....	7
6. CERINTE PRIVIND PERSONALUL.....	8
7. PREDAREA DOCUMENTAȚIILOR.....	9
8. ANEXE.....	9

1. INFORMAȚII GENERALE

2.1 Preambul

Prezentul caiet de sarcini / specificații tehnice enunță Cerințele Beneficiarului pentru realizarea Serviciilor de proiectare faza Documentație de Avizare a Lucrarilor de Intervenție pentru obiectivele:

- 1. Pod DN 1A Km 179+394, localitatea Săcele, județ Brașov**
- 2. Pod DN 1A km 179+680, localitatea Săcele, județ Brașov**
- 3. Pod DN 1A Km 179+817, localitatea Săcele, județ Brașov**

Prestatorul va respecta cerințele existente în prezentul caiet de sarcini, clauzele contractuale legislația românească coroborată cu legislația internațională și cea europeană în vigoare.

2.2 Autoritatea Contractantă/Beneficiar

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R.-S.A. este autoritatea responsabilă de implementarea proiectului, de organizarea procesului de achiziție publică, de contractare și Beneficiarul final al investiției.

C.N.A.I.R.-S.A. este societate de stat subordonată Ministerului Transportului.

2. OBIECTIV, SCOP SI REZULTATE AȘTEPTATE ALE PROIECTULUI

2.1 Obiectiv

Obiectivul general al proiectului este aducerea structurilor de poduri din rețeaua de drumuri naționale la parametri normali de exploatare.

2.2 Scopul investiției

Realizarea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție pentru podurile enumerate mai sus.

2.3. Rezultatele așteptate ale proiectului

Documentațiile elaborate de către Prestator vor fi întocmite conform aplicabilității legilor în vigoare (norme, normative, standarde etc) române și europene.

Documentațiile elaborate de către Prestator vor respecta conținutul cadru definit în HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Prestatorul va îndeplini următoarele servicii și va elabora următoarele documente, pentru fiecare pod în parte:

- **Realizarea Documentațiilor de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, ținând cont de aplicabilitatea în totalitate a legislației în vigoare (norme, normative, standarde etc.), cu toate detaliile necesare aplicării acestora;**
- **Întocmirea documentațiilor pentru obținerea Certificatului de Urbanism;**
- **Întocmirea tuturor documentațiilor necesare pentru obținerea avizelor/ acordurilor conform Certificatului de Urbanism;**
- **Implementarea în totalitate a tuturor recomandărilor / condițiilor care reies din avizele și acordurile obținute;**
- **Obținerea Certificatului de Urbanism și a avizelor emise de Beneficiarii rețelelor și utilităților afectate, dacă e cazul, în vederea obținerii Autorizației de Construire;**
- **studii de teren:**
 - studiu geotehnic în vederea justificării capacității portante a infrastructurilor, întocmit conform reglementărilor tehnice în vigoare, cu viza Af;
 - studiul topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;

- extras ortofotoplan;
- studiu hidraulic.

Serviciile pe care Prestatorul le va realiza, vor fi în conformitate cu prezentul caiet de sarcini, cu respectarea aplicabilității legislației și reglementărilor tehnice în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale în domeniul infrastructurii de transport.

Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor adiționale (dacă sunt necesare în vederea îndeplinirii scopului Proiectului), fără a solicita Beneficiarului alte costuri suplimentare.

Soluțiile tehnice aferente fazei de proiectare prezentată mai sus vor fi prezentate și asumate de Prestator în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, înainte de prezentarea în C.T.E. C.N.A.I.R. S.A., dar și după avizare (Documentațiile vor avea viza Expertului tehnic și viza și referatul Verificatorului de proiecte poduri).

3. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR

3.1 Pod DN 1A Km 179+394, localitatea Săcele, județ Brașov

Caracteristici tehnice

Podul este amplasat pe drumul național DN 1A la km 179+394 în apropiere de comuna Săcele.

Podul este situat în aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a podului este de 68,10 m.

Partea carosabilă este realizată din beton asfaltic și are o lățime de 8,30 m, încadrată de trotuare de 1,00 m.

Starea tehnică actuală

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002, pentru un indice total de stare tehnică Ist = 53 puncte, podul se încadrează în clasa tehnica III „stare tehnică satisfacătoare”.

Concluzii Raport Expertiză Tehnică din anul 2018

În cadrul Raportului de expertiză, în capitolul concluzii și recomandări, expertul recomandă Realizarea de lucrări de reparații și înlocuire a elementelor podului și a racordărilor cu terasamentele(păstrarea grinzilor), corespunzătoare din punct de vedere tehnic Normelor/Nomativelor tehnice în vigoare.

Expertiza tehnică fiind valabilă, se va întocmi Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) în conformitate cu cerințele prezentului Caiet de sarcini.

3.2 Pod DN 1A km 179+680, localitatea Săcele, județ Brașov

Caracteristici tehnice

Podul este situat pe DN 1A la km 179+68, peste o vale, în apropiere de comuna Săcele.

Schema statică este alcătuită dintr-o grindă simplu rezemată de 8,00m. Lungimea totală a acestuia este de 18,30 m.

Suprastructura podului, însecțiune transversală, este alcătuită din 13 fâșii cu goluri cu înălțimea de 72 cm și lungimea de 8,00 m, solidarizate cu o placă monolită din beton armat de 20 cm.

Partea carosabilă este realizată din beton asfaltic, are o lățime de 7,80 m+3,00 m parcare, în acoperiș și este încadrată de trotuare de 1,05 m, separate prin parapet direcțional. La margini există parapete pietonale metalice. Lățimea totală a suprastructurii este de 13,80 m.

Starea tehnică actuală

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2006, pentru un indice total de stare tehnică Ist = 54 puncte, podul se încadrează în clasa tehnica III „starea tehnică satisfacătoare”, cu elemente constructive care prezintă degradări vizibile pe zone întinse cu tendință de afectare a capacității portante.

Concluzii Raport Expertiză Tehnică din anul 2018

În cadrul Raportului de expertiză, în capitolul concluzii și recomandări, expertul recomandă Realizarea de lucrări de reparații și înlocuire a elementelor podului și a racordărilor cu terasamentele (schimbarea fâșiilor marginale), corespunzătoare din punct de vedere tehnic Normelor/Nomativelor tehnice în vigoare.

Expertiza tehnică fiind valabilă, se va întocmi Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) în conformitate cu cerințele prezentului Caiet de sarcini.

3.3 Pod DN 1A Km 179+817, localitatea Săcele, județ Brașov

Caracteristici tehnice

Podul este situat pe DN 1A la km 179+817, peste o vale, în apropiere de comuna Săcele, județ Brașov.

Schema statică este alcătuită din două grinzi simplu rezemate de 18,00 m. Lungimea totală a acesteia este de 42,65 m.

Suprastructura podului, în secțiunea transversală, este alcătuită din 4 grinzi prefabricate tronsonate din beton precomprimat cu înălțimea de 1,20 m și lungimea de 18,00 m.

Partea carosabilă este realizată din beton asfaltic, are o lungime de 7,80 m, este în profil acoperiș și este încadrată de trotuare de 1,35 m, separate prin borduri prefabricate din beton de 20x20 cm și parapent direcțional.

Starea tehnică actuală

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2006, pentru un indice total de stare tehnică Ist = 29 puncte, podul se încadrează în clasa tehnică IV „starea tehnică nesatisfacătoare”, cu elemente constructive într-o stare avansată de degradare.

Concluzii Raport Expertiză Tehnică din anul 2018

În cadrul Raportului de expertiză, în capitolul concluzii și recomandări, expertul recomandă realizarea de lucrări de reparații și înlocuire a elementelor podului și a racordărilor cu tersamentele (păstrarea grinzilor), corespunzătoare din punct de vedere tehnic Normelor/Nomativelor tehnice în vigoare.

Expertiza tehnică fiind valabilă, se va întocmi Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) în conformitate cu cerințele prezentului Caiet de sarcini.

4. ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE A DOCUMENTAȚIILOR DE PROIECTARE

4.1 Etape de proiectare a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție

Etapile de întocmire a documentațiilor de proiectare sunt următoarele:

- Întocmirea Studiilor de teren;
- Întocmirea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție;
- Obținere Certificat de Urbanism;
- Întocmirea și depunerea documentațiilor pentru obținere avize/acorduri conform CU.

4.2 Termene de realizare a obiectivului

Termenul de realizare a tuturor documentațiilor solicitate în prezentul Caiet de Sarcini pentru cele 3 poduri este de 5 luni.

5. CERINȚE PENTRU PROIECTAREA LUCRĂRILOR

5.1 Cerințe la întocmirea Studiilor Topografice

Pentru întocmirea Studiilor Topografice se vor respecta legislația în vigoare, standardele, stas-urile și normativele actualizate și aplicabile la momentul efectuării măsurătorilor topografice. Coordonatele planimetrice ale punctelor ridicate topografic vor fi transformate în Sistemul de proiecție stereografică 1970, iar coordonatele altimetrice în Sistemul altimetric Marea Neagră 1975.

Rețeaua topografică de sprijin pentru realizarea drumurilor topografice clasice sau îndesirea stațiile radiate din punctele de sprijin va fi formată din minim patru puncte, materializate în teren prin borne de beton (exclusiv materializare prin borne tip feno). Fiecare punct al rețelei de sprijin trebuie să fie vizibil din cel puțin alte 2 puncte ale rețelei (rețea tip triangulație, patrulater, etc.). Coordonatele altimetrice ale punctelor rețelei de sprijin se vor determina prin drumuri de nivelment (cu aplicarea metodei nivelmentul de mijloc) sau prin nivelment geometric de mijloc.

Planul topografic va cuprinde măsurătorile topografice și culoarul de expropriere, dacă sunt necesare exproprierile.

Exemplarul de studiu topografic la predare către Beneficiar va cuprinde:

- Proces Verbal de Recepție OCPI - original;
- Plan topografic avizat de OCPI - original;
- Memoriu Tehnic;
- Extras ortofotoplan;
- Schițele de identificare a punctelor rețelei de sprijin;
- Inventarul de coordonate ale punctelor stațiilor rețelei de sprijin și a detaliilor ridicate;
- Măsurătorile și compensările acestora pentru coordonatele altimetrice și planimetrice ale punctelor rețelei de sprijin;
- 1 CD ce va conține planul topografic - fișier în format .DXF și Inventarul de coordonate ale punctelor stațiilor rețelei de sprijin și a detaliilor ridicate- fișier format .xlsx.

Rețeaua de sprijin materializată în teren se va preda la amplasamentul podului către Beneficiar printr-un proces-verbal de predare-primire.

5.2 Cerințe la întocmirea Studiilor Geotehnice

Studiile Geotehnice se vor întocmi conform legislației în vigoare, cu respectarea tuturor normativelor, stas-urilor și standardelor aplicabile la data întocmirii studiului. Pentru fiecare variantă propusă de traseu a podului nou se vor realiza forajele necesare.

Studiul geotehnic va cuprinde obligatoriu, capacitatea portanta a terenului de fundare si solutia de fundare si va fi verificat de Verificator de proiecte atestat, cu viză Af.

Studiile de teren se vor realiza în corelare cu solutia recomandata în raportul de expertiza.

5.3 Cerințe la întocmirea Studiului Hidraulic

Studiul hidraulic va conține calculele hidraulice, iar rezultatele acestora vor determina dimensionarea hidraulică a podurilor și lucrărilor hidrotehnice, de apărare, stabilizare a albiilor etc. Se va respecta legislația în vigoare, normativele, standardele și stas-urile aplicabile la data întocmirii studiului.

5.4 Cerințe la întocmirea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție

La întocmirea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție se va respecta legislația în vigoare, normativele, standardele, stas-urile și normele aplicabile armonizate cu legislația europeană.

Documentațiile Tehnice vor respecta conținutul cadru definit în HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Se vor prezenta minim 2 soluții privind intervențiile la structura podului.

Aceste soluții tehnice vor urmări minimizarea costurilor de întreținere și exploatare pe întreaga durată de viață proiectată, respectiv alcătuirii structurale ce nu necesită lucrări de întreținere frecvente, asigurarea unui acces facil pentru inspecție (în special în cazul podurilor mari sau al celor cu infrastructuri foarte înalte), etc.

Sistemul rutier al căii pe pod va fi alcătuit conform legislației în vigoare.

În cazul înlocuirii aparatelor de reazem acestea vor avea o viabilitate de minim 30 de ani.

Toate structurile vor avea panta longitudinală și transversală pentru a asigura scurgerea adecvată a apelor pluviale.

Trotuarele se vor proiecta la nivelul căii rutiere, cu pantă transversală minimă de 2,5%, continuizate în profil transversal cu calea de rulare.

Nu se vor prevedea rețele de utilități în corpul structurii.

Parapelele direcțional de tip H4b zincat montat pe pod, se va continua cu minim 25.00 m pe fiecare rampă, iar sistemul de protecție cu zinc al acestuia va avea o viabilitate de minimum 20 de ani. Parapelele pietonal va fi metalic, zincat și se va realiza din profile metalice deschise.

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul unor plăci de racordare cu lungimea de 6,00 m, ce vor lucra ca grinzi pe mediu elastic.

Ramele podurilor vor fi realizate din materiale granulare, în zona de intervenție.

Hidroizolatia la poduri va fi continuă pe toată secțiunea transversală și va avea caracteristici fizico-mecanice care să permită asternerea mecanizată a straturilor căii pe pod fără a se deteriora și fără a-și pierde proprietățile de hidroizolare.

Structura rutieră pe pod va fi compusă din strat de legătură - 60 mm mixtură asfaltică și strat de uzură - 40 mm mixtură asfaltică. Se va utiliza bitum modificat cu polimeri pentru stratul de legătură și pentru stratul de uzură.

Conform SR 1848 - 7:2015 Semnalizare rutieră, Marcaje rutiere, marcajul rutier trebuie să fie termoplastic sau bicomponent, rezonator la marginea părții carosabile, grosime = 3000 μm (microni).

Se vor prevedea în documentația de proiectare dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație agrementate pentru viabilitate de 20 de ani, ce se vor monta la același nivel atât pe cale, cât și pe trotuare, iar sistemul de preluare și evacuare a apelor din zona acestora se va realiza cu 10 cm în prelungire, în afara grinzii de parapet.

Sistemul de protecție anticorozivă pentru elementele metalice ale suprastructurii podului va fi alcătuit din materiale anticorozive rezistente la mediul umed, toxic (eventuale scurgeri de carburanți) și la razele ultraviolete.

Toate suprafețele de beton ale suprastructurii și infrastructurii vor fi protejate cu vopseluri anticorozive și rezistente la razele ultraviolete, prezentând o viabilitate de minim 20 de ani.

La capetele zidurilor întoarse se vor amplasa cascări pentru evacuarea rapidă a apelor meteorice de pe suprastructura și scări pentru accesul sub pod. La fiecare culee se va prevedea cel puțin o scară de acces care, în cazul terasamentelor înalte de peste 3,00m, va avea și parapet pe o singură parte.

În zona culeelor se va asigura preluarea și evacuarea apelor pluviale de pe dispozitivele de rost prin sisteme de colectare și evacuare.

Dacă este cazul, se va reface în totalitate sistemul de iluminat. Pe lângă sistemul de iluminat stradal, podurile vor avea prevăzut și sistem de iluminat arhitectural.

Prestatorul va realiza verificarea amănunțită a rețelelor de utilități publice și private care vor fi afectate de lucrările de intervenție la poduri.

Documentațiile tehnice aferente DALI vor fi prezentate și susținute de către Prestator în vederea avizării, după caz, la:

- Consiliul Tehnico-Economic al C.N.A.I.R. Central
- Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor
- Consiliul Tehnico-Economic Interministerial
- Comisiile tehnice ale emitentilor de avize/acorduri/autorizații.

De asemenea, ofertantul va implementa în cadrul documentației tehnice întocmite observațiile/recomandările/modificările specificate în avize, acorduri obținute și în documentele de avizare emise de către comisiile/consiliile specificate.

5.5 Cerințe la întocmirea documentațiilor de avize

Prestatorul este responsabil pentru elaborarea documentațiilor necesare și obținerea:

- Certificatului de Urbanism;
- Acordurilor și avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- În cazul în care Prestatorul constată că vor fi necesare mutări/protejării/reabilitări de utilități, acesta va cuprinde în Devizul General valoarea acestor lucrări.

Pentru fiecare tip de aviz necesar conform certificatului de urbanism se va realiza documentația în vederea emiterii acestuia conform legislației în vigoare, a normativelor, standardelor, normelor și procedurilor aplicabile la data întocmirii documentației. Avizele se vor obține de către Proiectant în numele Beneficiarului, plata taxelor de emitere a avizelor fiind realizată de Beneficiar.

Documentațiile aferente vor cuprinde studii de soluție (coexistență), avizul fiind emis pentru soluția de relocare/protejare cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic. Documentațiile vor conține și suprafețele de teren afectate de către mutarea/protejarea rețelelor de utilități, care vor fi incluse în coridorul de expropriere.

6. CERINTE PRIVIND PERSONALUL

Pe parcursul derulării contractului, Prestatorul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a contractului.

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise. În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Caietul de Sarcini, acesta va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.

Prestatorul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul va include în oferta sa, numele și CV-urile doar pentru personalul cheie, după cum urmează:

- **Coordonator de proiect**
- **Inginer proiectant lucrări de poduri**

Prestatorul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure necesarul de personal pe toată durata contractului.

Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea și implementarea serviciilor.

A. Experti cheie:

Prestatorului i se solicită să asigure experții cheie, care îndeplinesc următoarele cerințe minime:

- **Coordonator de proiect**

- detine Diploma de Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri si/ sau poduri sau similar;
- experienta profesionala in calitate de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa Proiectare si/sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect, in cadrul unui contract de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de infrastructura de transport rutier care sa fi continuat cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct.

*In vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor minime solicitate prin Caietul de sarcini, Prestatorul va include in oferta, pentru **Coordonatorul de proiect**, numele, CV-ul si copii ale documentelor care atesta studiile si experienta profesionala (copie diplome, recomandari etc).*

Avand in vedere ca experienta acestui expert reprezinta totodata si factor de evaluare in vederea atribuirii contractului, pentru obtinerea punctajelor potrivit algoritmului de calcul mentionat in Instructiunile catre Ofertanti, se vor depune impreuna cu oferta, documentele solicitate pentru acesta in cadrul factorului de evaluare.

- **Inginer proiectant lucrări de poduri**

- detine Diploma de Inginer avand studii absolvite cu diploma de licenta / diploma de absolvire sau echivalent a unei Universitati/Facultati in domeniul inginerie civila / specializarea Cai Ferate, Drumuri si Poduri;

- experienta profesionala in calitate de inginer proiectant lucrari de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unui contract de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de infrastructura de transport rutier care sa fi continut cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct.

*In vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor minime solicitate prin Caietul de sarcini, Prestatorul va include in oferta, pentru **Inginerul proiectant lucrari de poduri**, numele, CV-ul si copii ale documentelor care atesta studiile si experienta profesionala (copie diplome, recomandari etc).*

Avand in vedere ca experienta acestui expert reprezinta totodata si factor de evaluare in vederea atribuirii contractului, pentru obtinerea punctajelor potrivit algoritmului de calcul mentionat in Instructiunile catre Ofertanti, se vor depune impreuna cu oferta, documentele solicitate pentru acesta in cadrul factorului de evaluare.

B. Experti non-cheie:

Prestatorul poate sa isi angajeze orice expert considerat non-cheie (Inginer proiectant de poduri, Coordonator adjunct de proiect, Topograf, Verificator/Expert tehnic autorizat, Inginer devize, Responsabil doc. Si obt. Avize si Acorduri) astfel incat documentatia elaborate si predate beneficiarului sa respecte in totalitate legislatia in vigoare (Norme, Normative , Standarde etc.) si prezentul Caiet de sarcini.

7. PREDAREA DOCUMENTATIILOR

Documentatiile de Avizare a Lucrărilor de Intervenții vor avea prevăzută, ca pagină de capăt, pagina de semnături, prin care elaboratorul acestora își însușește și asumă datele și soluțiile propuse, și care va conține cel puțin următoarele date: nr./dată contract, numele și prenumele în clar ale proiectanților pe specialități, ale persoanei responsabile de proiect - șef de proiect/director de proiect, inclusiv semnăturile acestora și ștampila.

Termenul de elaborare a Documentatiilor de Avizare pentru Lucrari de Interventie (D.A.L.I.) este de **5 luni**, de la data primirii ordinului de începere emis de către Beneficiar.

Documentatiile tehnico-economice faza D.A.L.I. se vor preda în 2 exemplare pe suport de hârtie și 1 exemplar în format electronic editabil – CD, pentru fiecare pod în parte.

Documentatiile pentru obtinerea avizelor, necesare conform Certificatului de Urbanism, în vederea emiterii autorizației de construire se vor preda în 3 (trei) exemplare pe suport de hârtie ștampilate și semnate pentru fiecare aviz în parte și 1 exemplar in format electronic editabil (word, excel, CAD – dwg) și pdf.

C.N.A.I.R. S.A. își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

8. ANEXE

-Expertize Tehnice structuri